

1399 万起的纯电中型车黑马？深蓝 L06：续航、智能全拉满

来源：黄怡靖 发布时间：2025-11-10 17:02:59

在新能源中型车市场“卷”到白热化的 2025 年，消费者对“性价比”的要求早已不止“低价”，而是“花小钱办大事”——既要续航够长、空间够大，还得智能配置不缩水。就在这样的期待中，深蓝汽车抛出了一张重磅牌：深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版，预售价 13.99 万元起的定价，直接戳中了“预算 15 万左右，想要面面俱到”的用户痛点。从 670km 的 CLTC 续航到 L2 级高阶辅助驾驶，这款车几乎把同级别该有的配置都“拉满”，今天我们就从日常用车的真实场景出发，看看它到底能不能称得上“15 万级纯电六边形战士”。

一、外观：运动感与实用性的平衡，细节藏着仪式感

第一次见到深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版，直观的感受是“不浮夸，但有记忆点”。它没有用激进的溜背牺牲空间，而是以“低趴前脸 + 流畅腰线”营造运动感，尤其适合追求年轻调性又不想太张扬的家庭用户。



前脸的“绽放花瓣灯”是个惊喜——解锁车辆时，灯组会像花瓣展开一样渐变点亮，每次上车都有种“仪式感拉满”的体验；而双灯带悬浮尾灯更绝，夜间点亮时像两道流光贴在车尾，辨识度直接拉满，再也不怕在停车场找不到自己的车。值得一提的是 19 英寸全铝合金花瓣轮毂，不仅颜值在线，搭配无边框车门，路过小区时连邻居都忍不住多瞅两眼。



更贴心的是主动闭合式进气格栅 —— 夏天散热时自动打开，冬天或高速行驶时闭合，能有效降低风阻，间接提升续航。这种 “好看又实用” 的设计，比单纯堆设计元素的车型更显用心。车身尺寸 4830mm×1905mm×1480mm，轴距 2900mm，放在同级别里属于 “越级” 水准，这也为后续的空间表现埋下了伏笔。

二、座舱：科技感不只是屏幕大，用着顺手才是王道

坐进车内，最先吸引目光的是 15.6 英寸超高清向日葵旋转屏 —— 支持左右 30° 旋转，副驾想追剧时转过去，主驾导航时转回正面，不用伸手够就能调整角度，日常操作很顺手。系统流畅度也值得夸，点击菜单、切换应用几乎没有延迟，比家里老款车的车机快太多。

50 英寸 AR-HUD 抬头显示更是 “通勤神器”。以前开车要看导航得低头瞟中控，现在时速、导航路线直接投在前挡风玻璃上，视线不用离开路面，早晚高峰堵车时也能少一分慌张。尤其是走陌生路段，AR 导航会实时标注 “前方 500 米左转”，比传统 HUD 直观多了。



座椅舒适性完全超出预期。仿皮材质摸起来细腻，不像有些车型的硬塑料感；前排支持加热和通风，冬天上车不用等座椅暖，夏天也不会闷得慌。我这种久坐腰容易酸的人，连续开 1 小时高速，腰部支撑也很到位，不会有明显疲劳感。18 扬声器音响系统搭配 256 色氛围灯，晚上开车时调个柔和的灯光，放首喜欢的歌，瞬间感觉通勤也成了一种享受。

三、空间：2900mm 轴距真给力，露营装载无压力

作为家庭用户，空间绝对是 “刚需”。我身高 180cm，调整好前排座椅后，头部还有一拳余量，腿部能自然伸展，不会觉得局促。后排更惊喜，腿部空间有两拳多，就算坐三个成年人，也不会觉得挤；头部空间也有一拳，比有些溜背车型的 “顶头” 体验好太多。

储物空间更是 “惊喜满满”。前备箱有 100L，能放下一个 20 寸行李箱加充电枪，平时买菜的袋子也能塞进去，不用堆在副驾；后备箱 464L，带孩子去露营，帐篷、折叠桌椅、野餐垫全装进去，还能留出让孩子放玩具的地方。关键是后备箱支持电动开启，手上拎着东西时，踢一脚就能打开，不用放下东西找钥匙，细节很贴心。

四、动力与续航：670km 续航够一周，快充 15 分钟解焦虑

买纯电车，比较担心的就是 “续航焦虑”，但深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版直接把续航拉到了 670km（CLTC）。通勤往返 50km，周一充满电，周五下班回家还有 30% 左右的电量，一周充一次电完全够用。就算周末去周边城市玩，续航也够放心。如果真遇到续航不够，3C 快充技术也很给力 —— 从 30% 充到 80% 只要 15 分钟，喝杯咖啡的时间，就能增加 300 多 km 的续航，比以前等 1 小时充电轻松多了。

动力表现也超出预期。200kW 永磁同步电机，峰值扭矩 290N·m，官方百公里加速 6.2 秒。平时在市区超车，深踩油门就能感受到明显的推背感，不会有 “肉” 的感觉；就算开高速，时速 100km/h 再加速，动力也很充沛。ECO 模式下，动力输出更平顺，适合日常通勤；运动模式则更激进，偶尔想 “爽一把” 也能满足。

五、驾控与辅助：后驱底盘稳如老司机，L2 级辅助减负担

作为一款家用车，驾控的 “稳” 比 “快” 更重要。深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版是后置后驱布局，搭配多连杆独立悬挂，开起来比前驱车型更稳。在雨天过弯道，车速 60km/h，车身没有明显侧倾，方向盘转向也很精准，不会有 “虚位” 的感觉；麋鹿测试 85.6km/h 的成绩，在同级别里算是佼佼者，就算遇到突发情况，车辆也能稳稳避开。

DEEPAL AD Max 驾驶辅助系统更是 “长途救星”。27 组探测硬件（1 颗激光雷达 + 3 个毫米波雷达 + 11 个摄像头 + 12 个超声波雷达），覆盖范围很广，高速上开启领航辅助后，车辆能自动跟车、保持车道居中，就算前车减速，也能平稳跟停，不用频繁踩油门和刹车。上次开 3 小时高速，脚和腰都没那么累了，比自己全程开轻松太多。

360° 全景影像和透明影像功能，对新手也很友好。打开全景影像，车身周围的情况一目了然，就算旁边有石墩子也不怕蹭到；透明影像还能看到车底的情况，过坑洼路面时不用

担心刮到底盘。

六、竞品对比：比同价位多 10 项配置，性价比真没对手

拿同价位热门的小鹏 MONA M03 2025 款 600 超长续航 Max 版对比，深蓝 L06 的优势很明显：续航多 70km，一周能少充一次电；轴距长 85mm，后排坐起来更宽敞；智能配置上，多了 50 英寸 AR-HUD 和 18 扬声器音响，科技感和舒适性都更胜一筹。关键是，深蓝 L06 预售价 13.99 万元起，比小鹏 MONA M03 便宜近 1 万元，“花更少的钱，买更全面的配置”，这对预算有限的用户来说，吸引力太大了。

总结：15 万级纯电家用车，选它不会错

深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版，用 “13.99 万起的定价”，做到了 “670km 续航 + 2900mm 轴距 + L2 级辅助驾驶” 的全面表现，不管是日常通勤、家庭出游，还是长途自驾，都能满足需求。它没有明显的短板，却在每个用户关心的点上都做到了 “超出预期” —— 外观好看又实用，座舱智能又舒适，空间宽敞又能装，续航够长还快充。如果你正在找一款 “预算 15 万左右，想要面面俱到” 的纯电中型车，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版绝对值得一看。毕竟，能在这个价位做到 “续航、空间、智能、驾控全在线” 的车型，真的不多见，而它，很可能就是你一直在找的 “优质家用车”。

HTML版本： [1399 万起的纯电中型车黑马？深蓝 L06：续航、智能全拉满](#)